

STADSNIEUWS

Amsterdam-Batavia in Honderd Uren

Een „Pelikaan“ vloog naar Indië en sloeg alle Records

De snelle Kerstvlucht schitterend volbracht. — Geestdriftige ontvangst van de bemanning. — Hartelijke huldiging op het vliegveld. — Als Smirnoff en Soer vertellen.

(Van onzen redacteur.)

Zij vloegen naar Indië.....

Een „Pelikaan“ vloog naar Indië en sloeg alle records!

Dit is een fenomenale prestatie: in den nacht van Zondag op Maandag, 17 op 18 dezer, vertrok uit Amsterdam, van de luchthaven „Schiphol“, de K.L.M.-lijner „Pelikaan“ met bestemming Batavia. De „Zilvermeeuw“ — defect — kon niet starten, maar een andere vogel nam haar taak over. De bemanning van de „Zilvermeeuw“ ging aan boord van de „Pelikaan“ en achtendrie toelievende motoren, achter drie en kelerende propellers stootte zij voort over den lang-n luentweg, de zon der trojen tegenover.

Wat zou er in de eerste ogenblikken na de opstijging in het kranige koppel Smirnoff — Soer omgegaan zijn?

Hoe zullen hunne gedachten geconcentreerd zijn geweest op die ene vraag: zal het lukken? Zullen wij slagen?

Of moesten zij vreezen voor nieuwe pech, nu de „Zilvermeeuw“ hen in den steek gelaten had?

Smirnoff en Soer en hunne metgezellen, de marconist en de mechanici — zij zullen de tanden op elkaar gezet hebben en zij behoeven niet in woorden uit te drukken wat zij allen, een voor een, gevoelden: zij vieren wilden met den „Pelikaan“ volbrengen, wat de „Zilvermeeuw“ had moeten doen. Zij zouden tonen, hoe Hollanders vliegen! Zij zouden vliegen en, schier zonder rust zich te gunnen, trachten te presteren, wat zij konden.

Drie „Wasjes“ ronken boven drie werelddeelen en joegen den „Fokker“ voort, voort bij dag en bij nacht.

Daar in Holland en hier in Indië steeg de spanning met elke etappe, welke Smirnoff en Soer achter zich lieten. De telegrammen meldten, hoe zij vorderden. Hoe zij naderden. Weer geland en opnieuw gestart. Weer „bijgelanden“ en opnieuw vertrokken. Drie wondelen de schroeven klieften het luchttruim: zouden zij winnen?

Terwijl de marconist gespannen luisterde naar de stem der harde, diep bedenen hen, wisselden de commandant en de tweede piloot elkaar af aan het stuur van den jageren, jageren „Fokker“. Met vaste hand richtten zij den steven van den „Pelikaan“. Zij pas soerden in snelle opeenvolging alle bekende landingsplaatsen. Somtijds streken zij neer en toelieden zij nauwelijks een uur op den grond. Dan werden de tanks van het toestel bevoerdeld hervuld. En dan stegen zij weer op, want nu ging het om de laatste stukken.

Zoo zijn zij, geveeren, met slagge wils kracht naar Indië gevlogen!

In den nacht van Zondag op Maandag, 17 op 18 dezer, vertrok uit Amsterdam, van de luchthaven „Schiphol“, de K.L.M.-lijner „Pelikaan“ met bestemming Batavia en Vrijdagmiddag 22 December daverde de P.H.A.I.P. in triomf over de hoofden eener duizendkoppige menigte op „Tjililitan“.

Toen was een nieuw hoofdstuk aan het boek met de geschiedenis van de langste luchtlijn ter wereld toegevoegd: een „Pelikaan“ vloog naar Indië in honderd uren.

Geestdriftige ontvangst en hartelijke huldiging op „Tjililitan“.

Er is gistermiddag op het Bataviasche vliegveld van de zijde van het publiek een belangstelling getoond, welke verschillende vroeger vlieg-gebeurtenissen in de schaduw stelt en die bewijst wel, hoezeer deze weergaloze prestatie ons in Indië gepakt heeft! Reeds geruimen tijd voor het uur, waarop de „Pelikaan“ uit Palembang te Batavia verwacht kon worden, heerschte in het stationsgebouw en op het emplacement van de „Knilm“ een grote drukte. Steeds meer auto's brachten belangstellenden aan. Aan den rand van het vliegveld, ter zijde van den groeten hangar van de „Knilm“ een grote drukte. Steeds meer genpark. Velen begaven zich op het dakterras van het stationsgebouw, van welke plaats af zij straks een goed gezicht op de aankomst van het vliegtuig zouden hebben, terwijl in de vliegtuigloods reeds de kranen klaar gelegd werden, welke direct aan de „Pelikaan“-bemanning moesten worden aangeboden.

Onder degenen, die in den hangar de komst van het K.L.M.-toestel verbeiden, bevonden zich zoowel vertegenwoordigers van de „Knilm“, hoofddagen der K.L.M. in Nederlandsch-Indië, als verscheidene leden van het bestuur van de Koninklijke Nederlandsch-Indische Vereniging voor de Luchtvaart en het bestuur van de afdeling Batavia van de Nederlandsch-Indische Vliegclub. Wij zagen den president der Java-

sche Bank mr. dr. G. G. van Buttingha Wichers, in zijn kwaliteit van plaatsvervangenden voorzitter van de Nederlandsch-Indische Vereniging voor de Luchtvaart, en de bestuursleden der vereniging den heer C. A. Schnitzler, gouverneur van West-Java, en prof. mr. J. van Kan, lid van den Raad van Indië. Talrijke leden van de Luchtvaartvereniging en de Bataviasche Vlieg Club waren aanwezig en uit Bandoeng waren overgekomen het hoofd van den P. T. T.-dienst ir. C. Hillen en het hoofd van het Bureau Luchtvaart van het departement van Gouvernementsbedrijven, dr. W. L. Groeneveld Meyer. Ook merkten wij den adjudant van den commandant der zeemacht, den luitenant ter zee der derde klasse J. J. Wichers, op. Fascisten gekleed in het tende hunner organisatie wachtten eveneens en piloot Schott van de „Knilm“ had het toezicht over vier forddabele kranen: een attentie van de Knilm-vliegers voor alle vier leden van de bemanning van den „Pelikaan“!

De Bataviasche Radio Vereniging heeft aankomst en huldiging uitgezonden. De leider van den omroep, de heer I. Ph. Redert, had twee microfoons naar het vliegveld doen brengen. Een microfoon was in den hangar geplaatst, terwijl een tweede microfoon tot aan het vliegtuig gebracht kon worden.

Men zag niets dan opgewekte gezichten menschen in spanning! Het laatste bericht was dat van het vertrek uit Palembang, uit welke plaats het toestel, na een kort oponthoud slechts, te ruim half 2 de laatste etappe aanvaard had. Toen het ongeveer kwart over 4 geworden was, kon men den „Pelikaan“ elk ogenblik verwachten. Er werd met ongeduld naar de lucht getuurd, in de richting uit welke de vliegmaschine moest verschijnen. Het publiek was inmiddels gegroeid tot een grote menigte en men begon de minuten te tellen.



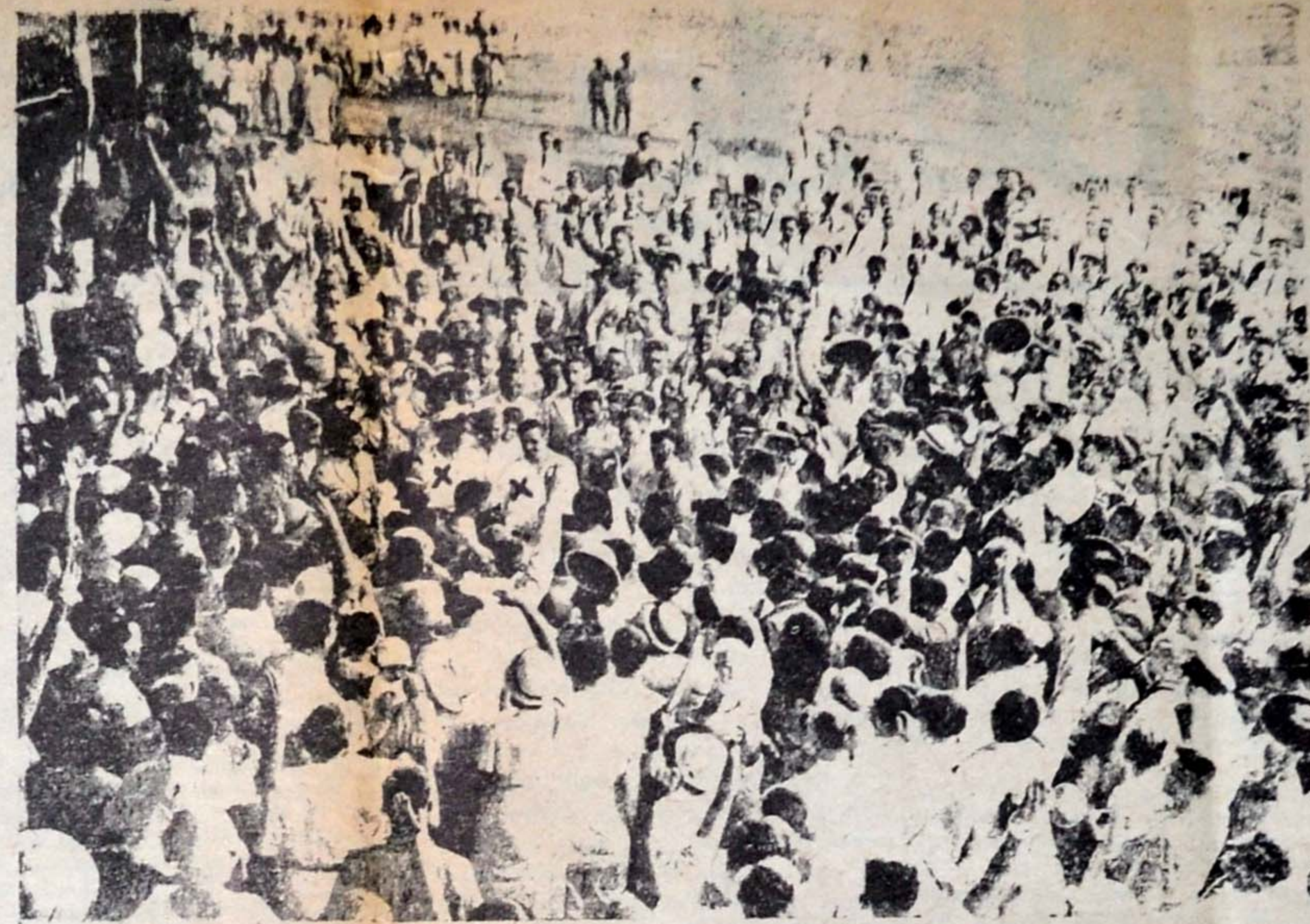
Toen de „Pelikaan“ in triomf over „Tjililitan“ vloog.

Oorspronkelijk zou door de afdeling Batavia van de Nederlandsch-Indische Vlieg Club een toestel van de „Knilm“ verhuurd zijn om de Holland Indië-vliegers een eindweg te tegenover te vliegen en een welkomsgroet in de lucht te brengen. Maar dit is niet doorgegaan. De „Knilm“ kon geen zielegting ter beschikking stellen, zodat van dit voornemen, tot veler spijt, moest worden afgezien.

Men weet bij dergelijke gelegenheden nooit wie het is, maar opeens riep toen iemand luid: „Hij is in zicht!“ Meteen was de wachtende menigte massa in rep en roer. Allen reikten de handen en kelen in grote spanning naar den horizon. Daar! Daar! Ja, daar! Niet velen nog zagen iets. „Niet boven de bomen!“ Toen merkten menigder het stijgen aan den gezelschap op, dat dra groter werd en dat men spoedig al herkennen kon als een snel naderend vliegtuig. Er ontstond een grote geestdrift. De menschen



De bemanning van den „Pelikaan“ voor het stationsgebouw van de „Knilm“ op „Tjililitan“: van links naar rechts, tweede bestuurder Soer, marconist Beukering, mechanici Grosfeld en eerste piloot Smirnoff.



Bij de aankomst van den „Pelikaan“, welke in honderd uren van Amsterdam naar Batavia vloog, heerschte gistermiddag op het vliegveld „Tjililitan“ een grote geestdrift: de huldiging van de kranige bemanning. Het kruisje links: Smirnoff, de eerste bestuurder; het kruisje rechts: Soer, de tweede piloot.

liepen te hoop op het emplacement. Nu was het geen ver verwijderd vliegtuig meer, maar reeds een duidelijk te onderscheiden condekker en..... wat er verder gebeurde, speelde zich in enkele seconden af! De „Pelikaan“ stormde — laag vliegend — op het vliegveld toe en terwijl de enthousiaste menigte juichte en schreeuwde en alle menschen met hun armen of zakdoeken wuifden en zwaaiden, daverde de P.H.A.I.P. over het tegeltableau en de hangar, welke het geluid der machtige motoren donderend weerkaatste!

Het was waarlijk een grandioos moment: op fabuleuze wijze hadden Smirnoff en Soer de Kerstvlucht met den „Pelikaan“ volbracht.

Het toestel beschreef een wijden boog en keerde daarop naar het vliegveld terug, waar de menigte zich al niet meer in bedwang liet houden. Te ongeveer 10 minuten voor half 5 strekte de „Fokker“-vogel na zijn bijna niet onderbroken vlucht van Amsterdam naar Batavia op den bodem van „Tjililitan“ neer, en toen het met modder spatten overdekte vliegtuig — met beide bestuurders in den cockpit — het tegeltableau op-taxiede, kende de geestdrift van het samengestroomde publiek geen grenzen meer! Men verscheen dig niet te houden! Zelden hebben wij die nuchtere Batavianen zoo opgewonden gezien.....

Het duurde een ogenblikje, voordat de bemanning haar trouwen „Pelikaan“ verlaten kon, maar toen het — toch wel heel vermoede — geluid van den commandant, Iwan Smirnoff, in de opening van de cabine verscheen, steeg uit het publiek een donderend gejuich op. Zijn uniformpet viel hem meteen al van het hoofd, want, nadat ook de tweede piloot, de stoere Soer, en de twee andere leden van de equipage, radio-telegrafist Beukering en mechanici Grosfeld, uitgestapt waren, kon niemand de menigte meer basen worden en er ontstond een hevig gedrang! Maar daar ging Smirnoff reeds de hoogte in en ook zijn reis genooten werden op geestdriftige schoudera getild. Omkrand werden zij naar den hangar gedragen. Men liep elkaar haast onder den voet. Enkele kranen doolven het onderpit en zijn lelijk vertrap. Velen verwarren zich in den draaf van de microfoon, waarin Smirnoff, zoo als hij uit zijn vliegtuig kwam, nauwelijks een woord had kunnen spreken, en geluid en gestomp en aan alle kanten opgedrongen kende de stoel met de bij-lachende en links en rechts handen schuddende vliegers zich een weg naar de hangar, waar de bemanning ten slotte in vier rieten stalen op een tafeltje een tusschenlanding mocht maken! „He! He! He!“, zuchtte Soer uit den grond van zijn hart, toen hij zat.

Eerst na enkele vergeefsche pogingen slugde men er in het publiek tot kalme te brengen en was het zooveel stiller geworden, dat de commandant van den

„Pelikaan“ iets in den microfoon der B.R.V. kon zeggen.

— Ik ben reuze blij, zei Smirnoff met zijn buitenlandschen tongval, dat wij hier aangekomen zijn! Er is een reusachtige belangstelling hier!..... Wij hebben niet anders dan onzen plicht gedaan!..... Wij hebben snel gevlogen en wij hebben weinig geslapen!

„Hoera!“, juichte het publiek weer. Ook Soer moest toen enkele woorden in de microfoon spreken en hij zeide „ook erg aangedaan“ te zijn door het enorme enthousiasme. „Maar naar u begrijpt zijn we wel een klein beetje moe!.....“, terwijl hij er tot groote vrolijkheid van de omstanders aan toevoegde: „En een volgenden keer hopen we het nog een beetje vlugger te doen!“.....

Kapitein Koppen spreekt namens K. L. M. en „Knilm“.

Bij de huldiging, welke hierop volgde, werd allereerst het woord gevoerd door kapitein G. A. Koppen, den waarmendenden vertegenwoordiger van de „Knilm“, die als volgt sprak:

Het is ons een groote voldoening u namens de directies der K. L. M. en K. N. I. L. M. hier welkom te heeten en geluk te wenschen met uw bijzondere prestatie.

Wij geven u de verzekering, dat niet alleen het Nederlandsch-Indische publiek met zeer groote belangstelling uw vlucht gevolgd heeft en een zeer groote bewondering heeft voor het volbrengen van deze buitengewone prestatie, doch u kunt er van verzekerd zijn, dat de geheele wereld deze bewondering deelt.

Deze bewondering is te grooter, omdat de „Pelikaan“ een gewoon lijn-vliegtuig is, dat deze vlucht volbracht volgens een schema voor een veel sneller vliegtuig geprojecteerd.

Door deze vlucht is afdoende bewezen, dat, wanneer de geheele route ingericht is voor nachtverlichting, de K. L. M. in staat is de regelmatige verbinding Batavia — Amsterdam vice versa in veel korteren tijd tot stand te brengen dan de regelmatige lijnvluchten tegenwoordig noodig hebben.

Nu deze vlucht zoo goed geslaagd is, is iedereen er van overtuigd, dat ook de terugvlucht een groot succes zal worden.

Het Indische publiek zal niet alleen met groote belangstelling deze Nederlandsche avontuur volgen, doch het zal ongetwijfeld ook zorgen, dat met deze terugvlucht een recordmail zal worden meegegeven!

Zijn toespraak besluitend, stelde de heer Koppen voor een dronk te wijden aan de K. L. M. en de kranige bemanning van den „Pelikaan“ in het bijzonder, maar de champagne had de barrière der toehoorders nog niet kunnen forceeren, zodat men maar weer spontaan „Hoera!“ riep.....

Huldigende woorden en hartelijke gelukwensen van verschillende woordvoerders.

De tweede spreker was het hoofd van den P. T. T.-dienst, ir. C. Hillen, die de vogels der K. L. M., boden welke wekelijks de groeten uit Nederland brengen, vergeleek met de trekvogels, maar er is een verschil. Trekvogels vliegen op hun instinct, terwijl zij deze kunstmatige vogels door uw kranig optreden, uw vasthoudendheid en uw bekwaamheid elke week weer tot hun doel brengt! Ook echter is er een overeenkomst, want zoowel de gewone vogels als uw kunstmatige vogels hebben voedsel noodig: de vulling van den buik der kunstmatige vogels zijn de zakken met post! Maar veel verder is de heer Hillen met zijn fraaie speech niet gekomen, want het publiek, dat het blijbaar genoeg vond riep opnieuw luidkeels „Hoera!“ en

lachend koos ir. Hillen de wijste partij door Smirnoff en de zijnen het volgende gedeelte van zijn redeversterking maar te schenken.

De plaatsvervangende voorzitter van de Koninklijke Nederlandsch-Indische Vereniging voor de Luchtvaart, mr. dr. G. G. van Buttingha Wichers, wenschte namens deze Vereniging de bemanning geluk met haar kranige prestatie, welke een teken is, dat binnen korten tijd een belangrijk versneld verbinding tot stand gebracht zal kunnen worden.

Spr. uitte de hoop, dat de terugtocht even succesvol zal verlopen als de heenreis!



Het diner in Hotel des Indes, waaraan gisteravond de „Pelikaan“-bemanning aanzat met vertegenwoordigers der „Knilm“, het hoofd van den P. T. T.-dienst ir. Hillen en het hoofd van het Bureau Luchtvaart van het departement van Gouvernementsbedrijven dr. Groeneveld Meyer.

Hierna sprak dr. W. L. Groeneveld Meyer, hoofd van het Bureau Luchtvaart van het departement van Gouvernementsbedrijven, die de bemanning gelukwenschte met haar ongeëvenaarde prestatie op het gebied van de aviatic, waardoor zij nieuwe roem heeft toegevoegd aan de Nederlandsche Luchtvaart, de K. L. M. en het pilotencorps!

De voorzitter van het hoofdbestuur van de Vaderlandsche Club, mr. R. A. A. Fruin, hooft Smirnoff een lauwerak aan, onder de woorden: „De Vaderlandsche Club is trotsch op uw prestatie!“, waarop de heer A. P. C. L. e. r. s., uit naam van de Fascisten Organisatie in Nederlandsch-Indië, den commandant van den „Pelikaan“ een kranig overhandigde en twee dames van de B. P. M., mej. Van Vloten en mej. Hiemstra, zonder een woord te verspillen Smirnoff een fermien zoen gaven! En om Soer niet jaloersch te maken kreeg hij er ook een!

Hierop zong het publiek het „Wilhelmus“, waarmede de huldiging besloten werd.

De eerewijn was intusschen rondgediend, terwijl tevens een schied met gelukjes voor de piloten aangerukt was! Van alle zijden werden den vliegers en hun kameraden vragen gesteld en handen toegestoken. Maar ten leste konden zij er aan denken zich naar Hotel des Indes te begeven, alwaar zij zouden overnachten, daar niet doorgevoegen werd naar Bandoeng. Voor zij in den auto stapten, welke hen naar de stad bracht, poseerden zij nog een maal voor de schare fotografen.

Het publiek juichte hen opnieuw hartelijk toe, toen zij in den auto vertrokken.

Commandant Smirnoff en piloot Soer verhalen hun weervaren aan „de Pers“.

Om half 9 gisteravond ontvingen Smirnoff en Soer, in de voorgalerij van de kamer van den commandant van den „Pelikaan“ in Hotel des Indes „de Pers“, en dus hadden zij nog niet veel slaap kunnen inhalen!

Op de tafel voor gezagvoerder Smirnoff lag een stapel telegrammen, reeds ontvangen bij de aankomst op het vliegveld, terwijl hij een ander stapeltje,

Aan den Rand

„Eenmans“.....

Blijkens het blaadje van de Centrale Kas hebben de credietbanken, in verband met de bezuiniging, al „eenmanskassiers“, en men mag den hemel danken dat de Centrale Kas geen „caissiers“ in dienst heeft.....

Wij hebben nu ook, voor criminele zaken, de „eenmansrechtpraak“, en wij krijgen nu, bij de civiele rechtspraak, de „eenmanskamer“.

Wij zien in den laatste tijd in de wereld aangename teekenen van restauratie.

Nadat de mannen de polygamische neigingen prijsgaven, doet het goed te zien dat bij de andere partij ook de polyandrie verdwijnt.

Plaats voor de vrouw!

In het „Maandblad van de vereniging voor vrouwenrecht“, breekt mevr. Van Overveld Bickart eens lans mogen wij eigenlijk wel zulke strijdvaardige vergelijkingen gebruiken? Voor de toelating der vrouw in den Volksraad.

Wij juichen dit onvoorwaardelijk toe doch wijzen er op dat — althans in dit college — mr. Spit altijd het laatste woord zal hebben.

Good old India.

Wij lezen dat een Inlandsch schrijver bij de pestbestrijding te Tegel een kastekort van f 2600 had, en gearresteerd is.

Het gilde der kas-vrienden raakte, schijnbaar, sterk in de verdrukking. Scherpe circulaire van de Regeering; vinnige opmerkingen van de Rekenkamer..... wij begonnen al te vreezen dat de krant deze soort dankbare bladvervulling spoedig zou moeten derven.

Geluklijk leven we in Indië. En zoo lang Inlandsche schrijvers bij de pestbestrijding waar ge niets anders dan doodde ratten verwacht en dakloze vloeden, kastjes van f 2600 hebben, hoeven we niet bang te zijn dat het gauw uit is.

Dus: houd er den moed maar in.



nog naderhand gearriveerd, in het bij-zijn der interviewers opende. Een punctuele confère met de moeite om de telegrammen te tellen en kwam tot een totaal van 34, maar gedurende de conferentie werd nummer 35 nog afgegeven.

Ook uit al die telegrafische gelukwensen blijkt, met welk een groote belangstelling de Kerstvlucht van den „Pelikaan“ gevolgd is.

Er was een telegram van minister-president Colijn, dat als volgt luidt:

„Vol van bewondering voor uw buitengewone prestatie zeg ik u mede namens mijne ambtgenooten hartelijk dank voor de betoonde inspanning en volharding. Minister-president Colijn.“

De intendant van den Gouverneur-Generaal zond een telegram van den volgende inhoud: „Met groote waar-



Commandant Smirnoff verlaat als eerste de cabine van den „Pelikaan“. — Achter hem, tweede piloot Soer.

USKASTEN FABRICAAT USFABRIEKEN
Prinsenaan 105.

1441-1-2



„De Turk“—zoals de piloten Iwan Smirnoff noemen—in den auto naar de stad.— Links, de stoere Soer.

deering voor schitterende prestatie wenscht Landvoogd u hartelijk geluk bij aankomst Java — Intendant Gouverneur-Generaal.

De heer Paul May, president-commissaris der K. L. M., seide: „President-commissaris der K. L. M. zendt u met oprechte bewondering voor buitengewone prestatie zijn hartelijke gelukwensen — Paul May“.

Generaal Snijders en de heer Walaart Sacré telegraferden gezamenlijk: „Allen hartelijk gelukgewenscht namens echte Comité Vliegtocht Nederland — Indië — Bravo! Bis!“

De Rotterdamse luchthaven, „Waalhaven“, seide:

„Hartelijk gefeliciteerd met hetgeen gepresteerd, groot gejuich in ieder huis, K.L.M., N.L.S., Koolhoven inclus, Smirnoff, Soer, Grosfeld, Beukering en de „Pelikaan“

kwamen na ruim vier dagen in Indië aan.

Gelukkige thuisreis gewenscht door ons allen.

Straks op „Schiphol“, dan zal er wat knallen!“

Ook waren telegrammen gezonden door den directeur van de Fokker-fabriek in Holland, ir. Stephan — die twee woorden seide: „Reusachtig, Iwan!“ — en den directeur-generaal van den P.T.T.-dienst ir. Damme.

Kort na de aankomst-hier ter stede heeft de heer Smirnoff — in zijn kamer in het hotel — een radio-telefonisch gesprek met den directeur der K.L.M., den heer Plesman gehad, die, zoals de eerste piloot van den „Pelikaan“ met veel genoegen vertelde, mededeelde, dat ook in Nederland een geweldig enthousiasme aan den dag gelegd is.

„Reusachtig“, zei Smirnoff, heiggen zijn stopwoordje is. De heer Plesman seide: De telefoon staat niet stil!

Het is ook reusachtig, Iwan!

Amsterdam — Batavia in honderd uren.

Van het vertrek van „Schiphol“ tot de aankomst op „Tjililitan“ heeft de vlucht precies 100 uur en 2 minuten geduurd, verklaarde Smirnoff. De totale vliegtijd heeft 73 uur en zooveel minuten bedragen. Daaruit volgt dus, dat de „Pelikaan“ slechts ongeveer 26 uur in totaal op den grond is geweest!

Zondagnacht laat of Maandagmorgen vroeg — hoe men wil — is de „Pelikaan“ gestart en op het traject Amsterdam — Rome heeft men uitstekend weer gehad. Men kwam te Rome Maandagmiddag aan en is daar gebleven.

Maar op die manier komen we er niet, dachten zij! Zij zijn toen Maandagochtend om een uur of half 2 uit Rome vertrokken, met bestemming Athene. Wegens slecht weer hebben zij echter eerst een landing te Saloniki gemaakt: hier arriveerden zij dus Dinsdagochtend.

Van Athene af zijn zij toen praktisch aan één stuk door blijven vliegen! vertelde Soer, zonder veel omhaal.

Dinsdagavond hebben zij een avondlanding gemaakt te Cairo, vanwaar zij, na een oponthoud van drie kwartier, om een uur, naar Bagdad vertrokken. In Bagdad waren zij om een uur of 12 's nachts en tegen daglicht landden zij te Bushire, op Woensdagochtend.

Toen zijn ze naar Jask doorgeslagen, zei Soer en dit was voor hem de eenvoudigste manier om de vlucht te beschrijven! „Toen zijn we doorgeslagen“ vindt hij voldoende! Waarom er meer over te praten?

Van Jask zijn ze doorgeslagen naar Karachi, waar we ook een avondlanding gemaakt hebben. We kwamen er om 7 uur 's avonds aan en zijn er om half 8 weer gestart. Om omstreks 12 uur Woensdagochtend waren we in Jodhpur. Weer benzine gevuld, wat regeten, een uurtje geslapen en Donderdagochtend kwamen we in Allahabad aan.

Wel, veel woorden wil Soer er nog steeds niet aan verspillen:

— In Allahabad weer snel gevuld en door naar Calcutta. In Rangoon arriveerden we tegen donker, gisteravond. Toen door naar Bangkok!

Eerst wilden we Rangoon—Alor Star vliegen, maar in Bangkok hebben we een nachtlanding gemaakt. Dit was voordeliger voor ons, wat den tijd betreft: we wonnen er twee uur mee! Tepas was met de Rijstvogel in Bangkok en had ons van Bangkok uit, nadat hij er geland was, geseind, dat hij alles in orde had gemaakt voor onze nachtlanding.

— Te Bangkok hebben we toen drie uur gewacht, omdat we bij daglicht, bij schemer in Alor Star wilden aan-

komen. De Knilm-piloot De Graaff, die daar uit Medan aangekomen was om de post voor Deli op te halen, had gedacht, dat wij te Alor Star een nachtlanding zouden maken en is daarvoor ongeveer den heelen nacht opgebleven.

Kort voor zonsopgang zijn we te Alor Star weer gestart, gistermorgen, en daarna zijn we nog geland te Singapore en te Palembang.

Smirnoff en Soer, beiden verzekerden, dat de Engelschen op de stations langs de route „geweldig“ meegewerkt hebben. Alle radio-stations wisten een paar dagen tevoren al, dat het toestel zou komen: zij waarschuwden elkaar. Te Singapore was op het vliegveld de Nederlandse consul-generaal de heer Daniëls ter begroeting aanwezig, terwijl vliegers van de Royal Air Force den „Pelikaan“ bij zijn vertrek uit Singapore, gistermorgen, uitgeleide gedaan hebben, hetgeen de bemanning van het K.L.M.-toestel bijzonder getroffen heeft.

— Op alle plaatsen van de gewone route, vertelde Soer verder, zijn wij geland!

— We hebben elkaar aldoor afgewisseld, vulde Smirnoff aan, en praktisch heel weinig geslapen!

— Maar ons wakker gehouden, zei Soer gauw, met zwarte koffie en cognac, waarvan we een paar flesschen hadden meegenomen. Om wakker te blijven! Maar van Rome af hebben we gemiddeld maar een uur of zes geslapen!

En Zondag stond ik nog op schaatssen! Als ik in Indië ben, zal ik ze dat vertellen, heb ik gedacht!

Alleen op het traject Rome — Athene zijn de weersomstandigheden ongunstig geweest. Nadat zij uit Rome vertrokken waren, moesten zij hoog gaan vliegen om uit de wolken te komen.

— In de wolken kun je niet vliegen in den winter, zei Soer, want dan krijg je ijs-aanetting. We zijn toen gestegen tot 6000 meter, waardoor we in de vrije lucht kwamen en prachtig de sterren zagen. Maar het was 31 graden onder nul! We moesten elkaar om het kwartier aflossen.

Ik heb het van mijn leven niet zoo koud gehad! Ik dacht. Ik wou maar, dat ik in Bandoeng zat of in Batavia desnoods! En je hebt gebrek aan zuurstof op zoo'n hoogte.

Beweg je je even, dan moet je extra ademen.

Maar niet alleen de piloten hebben hun krachten moeten inspannen, ook van de beide tochtgenooten, den marconist en den mecanicien, is het uiterste geveerd: Beukering heeft „reusachtig“ gewerkt en feitelijk alleen boven de Perzische kust kunnen slapen.

Ook vertelden Smirnoff en Soer van den nacht van het vertrek, waarin halsoverkop besloten werd, dat de „Pelikaan“ dan maar de Zilvermeeuw vervangen moest.

— Alles was kant en klaar, zei Smirnoff. We zouden instappen en bij het proefdraaien is het gebeurd. We waren geweldig in den put! De „Pelikaan“ was wel als reserve bedoeld, maar niemand had er natuurlijk op gerekend.

Maar de Zilvermeeuw kon niet weg. Toen vroeg de heer Plesman: Hebben we een machine die klaar is om te vertrekken? Dat was de „Pelikaan“, die anders Donderdag zou zijn vertrokken. De heer Plesman zei:

— De „Pelikaan“ is een prachtige machine, die door den commandant van den „Pelikaan“ gecompliceerd werd met het feit, dat de banden van het vliegtuig, welke „Goodrich“ banden zijn, gedurende de gansche vlucht uitstekend voldaan hebben. De heer Smirnoff machtigde den heer Schween om een en ander naar de fabriek in Amerika te seinen.

Toen het tijd was om naar Bandoeng te vertrekken sloegen de linker- en de rechtermotor van den „Pelikaan“ direct aan, maar de midden-motor weigerde. Dit veroorzaakte een heele vertraging, want elke poging om den motor op gang te brengen faalde. De militaire toestellen wachtten al om op te stijgen, terwijl even later — nog steeds stond de „Pelikaan“ op den bodem — een tweede escadrille in de lucht verscheen, dat uit drie leger-toestellen bestond, welke, met daverend geweld, laag over het veld en den K. L. M.-lijner scheerden, zodat de mecaniciens, die inmiddels op een stellige bezig waren om den midden-motor na te zien, onwillekeurig het hoofd bukten.

De militairen, die op den begannen grond wachtten, hadden hun toestellen weer verlaten, en ook Smirnoff en Soer kwamen uit den cockpit te voorschijn. Het was een onvoorziene vertraging, welke maakte, dat men in Bandoeng natuurlijk met groot ongeduld de komst van den „Pelikaan“ verbeelde.

Te omstreks kwart voor 9 probeerden men het, nadat de mecaniciens van het toestel een „Knilm“-mecano samen den motor onderzocht hadden nog eens en toen deed de motor het!

Zoo vloegen zij naar Indië:

Iwan Smirnoff, zoals hij aankwam na 4 dagen.

Je hoeft niet zoo snel te gaan als de Zilvermeeuw, maar.

... doet je best! Natuurlijk, heb ik geantwoord. D'r in!, zei Plesman toen en binnen een uur waren we weg met den „Pelikaan“. Dat betekent een pushing power, meneer, tot en met!

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

73 uren lang daverden de motoren, in 100 uren staken Smirnoff en Soer over.

73 Maal 250 Liter benzine verslonden de Wasps, maar zij deden niet minder hun plicht dan de bemanning, welke haar verhaal zoo simpel doet: en toen vloegen we door, en toen vloegen we door.

Besef ge, wat het is? En toen vroegen wij: — Wat vliegt u liever? Op de Europa-lijnen of op de Indië-route? — Allebei lekker., antwoordde Smirnoff en hij vergat er waarempel „reusachtig!“ bij te zeggen.

Maar hij weet niet precies, hoeveel Holland — Indië-vluchten hij nu al gemaakt heeft.

De tweede piloot van den „Pelikaan“ is thans aan de 15de reis toe. — Zeg, Turk, zei Soer zeer oneerbiedig tegen zijn commandant, je hoeveeldig is het?

„Turk“ dacht: zijn 16de of 17de, doch hij heeft het blijkbaar nergens opgeschreven.

In den nacht van Dinsdag op Woensdag, 27 of 28 dezer, wordt de terugvlucht aanvaard en zij hopen Oudejaars thuis te vieren!

Smirnoff hoopt zelfs den 30sten in Holland aan te komen.

— Maar ik ben tevreden als ik er den 31sten ben., zei hij lachend.

Toen kwam een meneer voor den derden keer waarschuwden, dat men zat te wachten voor het diner; wij namen afscheid.

Een „Pelikaan“ vloog naar Indië en sloeg alle records.

Vier vloegen naar Indië, in honderd uren.

D.

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

Smirnoff liet er verder geen gras over groeien. Hij wouf even naar de kleine groep nieuwsgierigen, bij het vliegtuig verzameld, en met zette de „Pelikaan“ koers naar Bandoeng. Zeven leger-toestellen vormden een imposant escorte.

De „Pelikaan“ hedenochtend met militair escorte te Bandoeng gearriveerd.

Onze correspondent te Bandoeng seint, dat de „Pelikaan“ hedenmorgen kwart over 9 boven het vliegveld verscheen. Geëscorteerd door militaire vliegtuigen vloog het K. L. M.-toestel laag over „Andir“.

Duizenden mensen waren op het veld aanwezig, terwijl het stationsgebouwtje van Andir stampvol nieuwsgierigen stond.

Na nog een eerdere over de stand te hebben gemaakt, landde de „Pelikaan“ op vlote wijze.

De toestroomende menigte kon ternauwernood door het cordon militairen worden tegengehouden.

Enthousiast hief de menigte het „Wilhelmus“ aan, toen Smirnoff en Soer uit het toestel stapten.

De piloten werden vervolgens naar het stationsgebouwtje geleid, waar uit duizenden kelen een daverend gejuich opging, zoodra de koene vliegers verscheenen.

De directeur het van departement van Gouvernementsbedrijven, ir. D. de Iongh, hield een toespraak, waarna de burgemeester van Bandoeng, generaal-majoor Broerstra, chef van den Generaal Staf, en de heer Hoogland, namens de Vereniging „Bandoeng vooruit“ het woord namen om de aviateurs te huldigen.

Overste I l g e n, chef van de militaire luchtvaart-afdeeling, bood den vliegers namens het broederkamp een krans aan.

Het B. B., vertegenwoordigd door den heer K o f m a n, offereerde uit naam van den resident van Priangan champagne.

In een open auto werd vervolgens onder geweldige belangstelling van het publiek, naar hotel „Homann“ gereden.

Het vertrek uit Batavia heeft aanstaanden Dinsdagochtend plaats.

Het vertrek uit Batavia, om de terugvlucht te aanvaarden, is, zoals bekend, bepaald op aanstaanden Dinsdagochtend, dus den nacht van 26 op 27 dezer.

Er is nu reeds zeer veel post voor Holland aanwezig.

Door de „Pelikaan“ werd hier 450 Kg. post aangebracht. Het reisprogramma voor de retourvlucht zal gedurende de Kerstdagen vastgesteld worden. Maar in elk geval is het de bedoeling — zooda ook uit het onderhoud, dat wij met den heer Smirnoff hadden, blijkt — vóór Nieuwjaar op „Schiphol“ terug te zijn.

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

335

Zaterdag 23 December 1933

ADVERTENTIËN.

Voor de Kerstvacantie
GEEN PLAATS MEER
BADHOTEL
TJILEUNTJA
PENGALANGAN.
1324 1-10

Heden overleed plotseling onze
innig geliefde Moeder en Groot-
moeder Mevrouw de Weduwe.

S. de THOUARS — Elbers
in den ouderdom van 62 jaar.

R. M. A. de THOUARS
en echtgen.

W. J. B. de THOUARS
en echtgen.

A. C. de THOUARS
en echtgen.

S. H. J. de THOUARS
Coble en Broer de THOUARS
Batavia-Centrum, 22 Dec. 1933.

DANKBETUIGING
aan de behandelende geneesheeren
en verpleegsters van het Militair
Hospitaal voor de kundige en lief-
derlijke behandeling.

Namens de familie:
S. H. J. de THOUARS.

DANKBETUIGING
Aan Bestuur en Personeel R. V.
Vereeniging, in het bijzonder aan
de dames Kuysten, Birkenbeil en
Hulliger, voor de liefderlijke ver-
zorging van wijlen Mevr. S. DE
THOUARS.

Hare dankbare kinderen
en kleinkinderen.

26679

KRUIS - PUNTEN
vergen altijd de dubbele waaksaam-
heid van den autobestuurder.

Het groote gemak, waarmede
een

DODGE

zich laat besturen, vergemakkelijkt
het schenken van die waaksaam-
heid in niet onbelangrijke mate.

1163 1-20 N.V. „VELODROME”

De ROEPERDAG van
a.s. Dinsdag 26 dezer
is verplaatst naar

WOENSDAG
27 December.

Goet ge voorgeod
naar Europa
vergeet dan niet het plaatwerk
„MOOI - JAVA”.

mee te nemen. Bestelt nog
heden een ex. a f 12.50 bij:
HUB. LEUFKENS,
Hevaweg 25-Meester-Cornelis
Tel. Mc. 386.

Gratis toezending van proef-
druk op aanvraag.
25919 1-20

Wilt U leeren vliegen?

Komt dan
Zondag op het Vliegvelde Tjililitan-
De Ned.-Ind. Vliegclub
26625 1-20 afdeling Batavia

Gevestigd:
DIERENARTS
Bekend met Hollandsche en Indische praktijk
S. H. SOEBROTO
Stille Laan 1. — Tel. Weit. 1807
Spreekuur
op werkdagen 7.30 — 10.30. v.m.
1329-1-10

Mevrouw W.A. KEHLENBRINK
— Elshove
TANDARTS
van Heutszplein No. 20
Spreekuren alle werkdagen
van 8—9 v.m.
van 5—6 n.m.
behalve Zaterdagmiddag
Telefoon Weltevreden 3551.
1313 1-10

M. MARKUS — Lindeman
TANDARTS
MAMPANGWEG 47, Tel. Wl. 4755
1346 1-10

Verhuud naar
Waterlooplein Noord 1
Dr. A. FERNANDES — Oogarts
Spreekuur 7-1/2 8 v.m.
en 5-6 n.m.
Telf. Weit. 2788.
26654 1-10

A. TER BRAAK — Tandarts
MENTENG 38
TEL. 1883
Uitsluitend Europeesche Tandtechniek.

GASFABRIEK
BATAVIA

levert Prima gedistilleerde
KOOLTEER

Vraagt onze scherp concurrerende prijzen.
1378 2-20

DEN HAAG H.T.O. Rijswijksheweg
Woonhuis voor Mannen

VOLLEDIG PENSION f 12.-, f 13.- of f 14.- per week

450 Slaapkamers, Vrije stortbaden, Lift,
Eet-, Conversatie-, Lees- en Biljartzalen.
CENTRALE VERWARMING

Tramverbindingen naar alle richtingen.
VRAAGT PROSPECTUS.

TE HUUR

Huizen met ruime kamers — compl. gemakken,
te Salembaplein Kramat. Gunstig gelegen.

Goedkoopste huurprijzen.
Te bevragen Telefoon Weltevreden 3380.
1452 2-12/2

Voor huizen- en bruggenbouw, aanleggen en as-
phalteeren van wegen is het goedkoopste adres:

BOUWK. BUREAU
J. BAKKER

TELEF. 4841 WELT.

Stoomwalsen ook per dag te huur
1391 2-12/2

SCHOONE HUURBEDDEN

voor de a.s. KERSTDAGEN

alleen bij:

F. SENG & Co.

Petjenongan 9.

143 2-12/2

Capitol
Restaurant

voor de a.s.

Kerstdagen

vanaf

HEDEN 23 Dec.

verkrijgbaar:

Zeeuwsche Oesters Imperial.
Versche Koude Langoustes en Bellevue m/Sc. Cas-
senet.

Russ. Caviar Beluga Malasol Auslese.
Chaud-froid van Kip met Salade Russe.
Gekookte Holl. Zeetong Daumont met Worteltjes.
Gebakken Holl. Zeetong Moulinière met Dop-
erwten.

Gekookte Tarbot Parisienne met Worteltjes.
Gebakken Goerami Hôtière met Gemengde
Sla.

Kalis Oesters Milanaise met Bruss. Lol.
Holl. Kalis Zwezerik Grand-Duc met Puntasperges.
Mutton-Chops Grillee met Salade Romaine.
Gebraden Fazant Perigieux met Compôte.
Gebraden Patryzen Souvaroff met Appelmooes.
Gevulde Europ. Gans met Appelmooes.
Gebraden Europ. Kalkoen m/Champignons Sc.
Godard en Compôte.

Gevulde Wilde Eendjes met Appelmooes en Sla.
Gebraden Snippen met Compôte.
Gebraden Hazenrug Grand-Veneur Sc. Poivrade.
Hazen Paper met Appelmooes.

Heele Gevulde Gans met Appelmooes en Aard-
appelen.

Heele Gevulde Kalkoen m/Compôte en Aard-
appelen.

Heele Fazant met Compôte en Aardappelen.
Heele gebraden Poularde met Compôte en Aard-
appelen.

Heele gebraden Haas met Appelmooes en Aard-
appelen.

Verzoeken beleeft tijd Uw tafel te reserveeren.
Ieder gereserveerde tafel is smaakvol versierd
met Kerstsurprises.

Bestellingen worden gaarne aangenomen op
Telefoon No. 3870.

26674 2-80

Dinsdag en Vrijdag Roepdag

BEN LUTTER
arts

Matramanweg 22, M.-C.
Telefoon Mr.-Cornelis 500

is vanaf Zaterdagmiddag tot en
met Dinsdagavond afwezig.
1380 1-10

PASPOORT
INZ.
TAN-TJIE-LAN
Pasar Baroe 86

In ons blad van 30 December
a.s. geven wij onze lezers
gelegenheid tot het plaatsen
van de z.g. Nieuwjaars-adver-
tenties. De advertenties zullen
volgens het onderstaand model
geplaatst worden

A. van LENNEP
p. f. 1-1-34

De kosten bedragen f 1.— per
advertentie à contant. Grotere
advertenties worden naar rato
berekend.

Verzoeken Uw advertentie zoo
spoedig mogelijk op te geven.

Adm. DE JAVA-BODE

Zwembad Tjikini

Morgen Zondag-ochtend
speciale attractie, optreden
van de bekende Muzikale
Clowns, Dr. Schlüter en Prof.
Emanuel in hunne Komische

Muzikale entree's

26706-1-15

OPENBARE
VERKOOPING

Op ZATERDAG, 27 JANUARI 1934
des morgens om 10 uur ten over-
staan en in het lokaal van het
Vendukantoor te Batavia van:

één perceel, Verpandingsnum-
mer 7630, gelegen in de Resi-
dentie Batavia, wijk Molenvliet
Oost, kadastrale Afdeling Stad
en Voorsteden, sectie M, blad
twee No. 123, acte van eigen-
dom ddo. 21 Mei 1900 No. 358,

oppervlakte 3084 M², plaatse-
lijk gelegen Molenvliet Oost
No. 8.

Gemeld perceel, staande ten
name van de N.V. Electriche
Drukkerij v/h Albrecht & Co.,
wordt verkocht met alles wat
daarop gebouwd is, zijnde een
drukkerij en cliché-fabriek met
alle daarbij behorende machi-
nerieën; kantoorruimte en ga-
rage, alsmede wat zich op dat
perceel bevindt en wegens aard,
bestemming of wetsaanduiding
onroerend is.

Namens de hypotheekhouder:
Mr. J. G. KRIJGER.

26660

BUITENKANS

Door omstandigheden, uiterst bil-
lijk te koop, complete, zeer nette
inboedel voor klein huisje of ruim
paviljoen, desgewenscht met over-
name der huur.

Brieven Java-Bode No. 26626.

GEVRAAGD

per 1 Jan. of later een compleet
gembuileerd huis. Br. No. 26698
Java-Bode.

TE HUUR

mooi huis op goeden stand, be-
vattende 5 gesloten vertrekken.
Badkamer en W. C. binnenshuis.
Prachtig uitzicht. Met overname
compleet meubilair in goeden staat.
Brieven No. 26627 Java-Bode.

TE HUUR

huizen Gg. Petjenongan 80 f 65.--,
Gg. Aboe 2 f 40.-- en 1 tokolokaal
Petjenongan 17 f 45.--
Te bevragen Gg. Petjenongan 17,
Tel. 3777 Welt.

26685

ICE Cream

wordt in hygiënisch verpakte doo-
zen, op goede temperatuur aan huis
bezorgd door de heden geopende

NORTH POLE YSCREAM-FABRIEK
1 pakje vanille ijs f 0.30
1 pakje vruchten ijs f 0.30

TELEFOON WELT. 4800.
— 26601

Niet

de stijl der meubelen, noch de
vorm der kamers, beslissen over
de behaaglijkheid van Uw wo-
ning; het zijn de gordijnen, de
tapijten, de bekledingsstoffen en
de behangsdessins, die kleur
en warmte brengen.

A.S. ROTH & Co.

Noordwijk 6 Behangerij - Stoffeerdij - Tapijthandel

Adviezen GRATIS Bat.-C. Tel. 1231
26641 2-35



BRONCHITIS-hoest

De bijzondere, verzachtende en genezende eigen-
schappen van Abdijsiroop doen den hoest ophouden,
temperen pijn en ontsteking, maken de ademhaling
diep en geruischloos. Abdijsiroop verzacht en ge-
neest zoowel den scherpsten hoest eener zware ver-
koudheid, als den chronischen hoest van een hard-
nekkige bronchitis, of de prikkelende hoestbuien
van influenza, luchtpijp-ontsteking en kinkhoest.

Abdijsiroop bezit merkwaardige, hoest-temperende,
borst-versterkende eigenschappen en heeft een ver-
kwikkenden invloed op het geheele gestel van jong
en oud. Neemt wat Ge wilt, maar tevergeefs zult
Ge een middel zoeken, dat beter helpt dan Abdijsiroop,
een zegen voor borstlijders, ongeëvenaard tegen:

HOEST, BRONCHITIS, INFLUENZA, KINKHOEST, ASTHMA

AKKER'S

ABDIJSIROOP

Redder der Longen.

De prijs is verlaagd tot:

f 1.35 per 1/2 flacon. f 2.50 per 1/1 flacon

In koker verpakt. Verkrijgbaar bij Apothekers en Toko-houders.

Voor engros: Jacobson van den Berg & Co. Batavia - Semarang, enz.

26665 2-72

Voor een prettige **OUDEJAARSAYOND**
een zalig **UITEINDE**
en een vrolijke inluiding van het **NIJWE JAAR**
bestelt men bij:

TOKO „LAY”

PROVISIEN & DRANKEN, etc. No. 201 Welt.
Passar Baroe No. 91 Telf. No. 201 Welt.
26689 2-12/2

Woensdag a.s. Roepdag

MARY PICKFORD KOMT

HÄDENSEN

HET BESTE MIDDEL TEGEN

HAEMORRHOIDEN

(AAMBEIEN)

„HÄDENSEN” heeft in dokterskringen groote belangstelling gevonden
en wordt in Europa en Amerika in talrijke ziekenhuizen gebruikt.

In tal van landen wordt „Hädensen” zelfs door den Geneeskundigen Dienst voorgeschreven

Verkrijgbaar in alle apotheken. Prijs f 1.50 per tube.

Importeurs: **ELLINGER & Co.** BATAVIA-CENTRUM — SOERABAJA
1327 3-35

Even naar Jenne

HEDENAVOND:

Varkensrollade per ons f 0.35
Hamrollade „ „ „ 0.35
Truffelleverworst „ „ „ 0.25
Casselerrib „ „ „ 0.30
Braadworstjes per paar „ 0.30
Gebr. gev. gans per ons „ 0.35
GEBRADEN SPEENVARKEN
per 2 ons f 0.70

Toko Noordwijk zal open zijn:
Zondag 24 Dec. des v.m.
Maandag 25 Dec. den geheelen dag
Dinsdag 26 Dec. des v.m.

Wij wenschen onze clientele een
vrolijk Kerstfeest toe. 1319 1-24

Kadzo

Fijn Tafelzout

Ned. Ind. Fabrikaat

26654 1-12

WOONT RUSTIG IN HET
WESTER PARK

(Einde Laan de Riemer)

Koel, comfortabel HUIS met dak-
tuin. TE HUUR, desgewenscht
compleet gemeubileerd tegen bil-
lijke vergoeding.

Inlichtingen ter plaatse. 26684

Egerton Wood Estate-Pengalangan
4800 feet above sea level.

BUILDING SITES FOR SALE.
Water under pressure supplied.

Postal address:
Ir. J. EGERTON WOOD,
Bandoeng. 1458 1-10

Kerstfeesten Nieuwjaar
Voor een genoegelijke viering van
„OUD en NIEUW” dient U eenige
werkelijke GOEDE soorten WIJN in
huis te hebben. U kunt nergens goed-
kooper terecht dan bij ons.

Onze LEETO is juist wat U voor
BOWL moet hebben.

Champagne. 2.50 per fl.
Sparkling Hock. 2.— „ „
Sparkling Burgundy. 2.— „ „
Oude Zoete Spaansche
Wijn. 1.75 „ „

Leeto
(Mousserende Wijn). 1.25 „ „
Sweet Sherry. 1.— „ „
Dry Sherry. 1.— „ „
Invalid Port. 0.90 „ „
Muskatwijn. 0.80 „ „
Tokayer. 0.75 „ „
Port (Roode en Witte). 0.65 „ „
Roode Wijn (Claret en
Burgundy). 0.55 „ „

Al onze wijnen zijn Gegarandeerd
Onversneden.

Zondag 24 Dec. a.s. den geheelen dag
geopend. Eerste Kerstdag den gehe-
elen dag geopend. Tweede Kerstdag
een halven dag geopend.

THE ANGLO-AUSTRALIAN
12 1-30
Petjenongan 62-Bat.-C. Tel. 2759-2760

THE AUSTRALIAN STORES
Meester - Cornelis — Bat. Stad
Tel. M.-C. 170 — Tel. Bat. 188

VERLOVINGSRINGEN
moderne modellen
glad en bewerkt.
GOLDSMEDERIJ
FRIEDRICH'S
GANG SECRETARIE 5 TL. WL. 1157

1 23 1-8

DANKBETUIGING Ondergetee-
kende betuigt zijn hartelijken dank
aan H.S.A. Kadir Hasrut, Prof.
ASTROLOOG CITADELWEG 1
voor kundige behandeling van
zijn dochter die aan asthma leed.

C. A. E. SALTZMANN.
26687 1-10

NEUHEITEN
ALLEN-VERKAUF
FREI: FACH 121, HAMBURG
1443 1-6